

Die 1993 bei Breda zur Aufwertung des "Glacier Express" gebauten und von Pininfarina designten Wagen FO AS 4021-4030 bzw. BVZ AS 2011-2014 wurden ab 2005 nach der Beschaffung von Neubauwagen durch die (aus FO und BVZ fusionierten) MGB und RhB modernisiert und an deren Design GEX 2006 angepaßt. Von den sechs zweitklassig gebliebenen Bp 4023-4030 wurden die Wagen 4023-4026 an die RhB abgegeben. Nach einer Umstrukturierung des GEX-Verkehrs wurden die älteren Panoramawagen in die Fahrzeugreserve verdrängt. Eines der vier RhB-Fahrzeuge Bp 525 21-24 baute man daher 2018 zum rollenden Meeting-Raum A-WSp 59101 "InnoTren" um. Der auffällig beklebte Wagen kann für maximal 15 Personen gebucht werden.

BEMO

Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59

D-73066 Uhingen

Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10

www.bemo-modellbahn.de

3588/3688 191

Ersatzteile/Innenbeleuchtung:

Radsatz 2L-GS (4 St.)	5209 600	LED-Innenbeleuchtung	6541 600
Radsatz 3L-WS (4 St.)	5209 500	Skischleifer Innenbeleuchtung	6545 601
Zurüstteile	4788 191 1	(nur 3L-WS)	

Das Normalspurmodell ist mit einem Kupplungs-Normschacht nach NEM 362 ausgerüstet. Passende Bügelkupplungen befinden sich in der Verpackung unter dem Zurüstbeutel.

