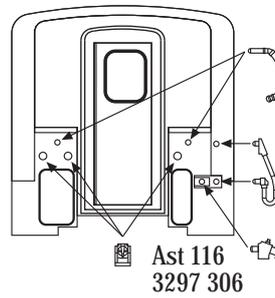


1976 hat die MOB einen Prototyp-Panoramawagen auf Basis vorhandener Fahrwerke verwirklicht und damit den Grundstein zum 1979 erstmals verkehrenden "Panoramic Express" gelegt. Der Erfolg war so groß, daß ab 1982 weitere Wagen folgten und 1986 schließlich der "Superpanoramic Express" mit Panorama-Steuerwagen geschaffen wurde. Die beiden Triebwagen BDe 4/4 3005+3006 gaben dazu je einen Führerstand für die Steuerwagen ab.

Die Zugreihung des Expresszuges war üblicherweise Steuerwagen + Barwagen + 2 Triebwagen + Steuerwagen. Bei Bedarf konnte man noch einen Verstärkungswagen As 110 einstellen.



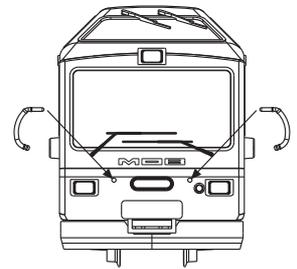
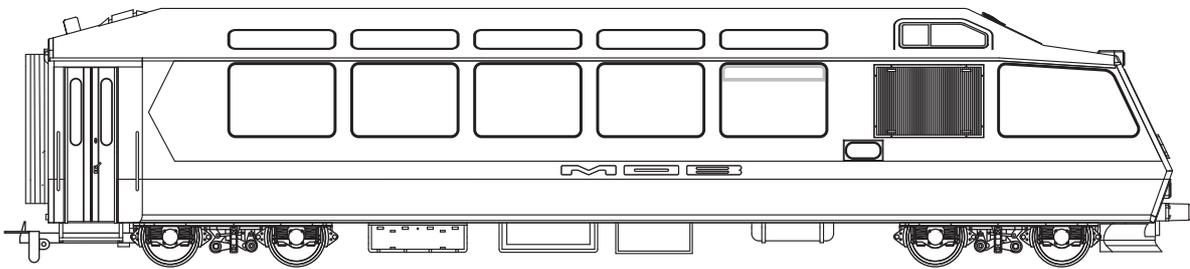
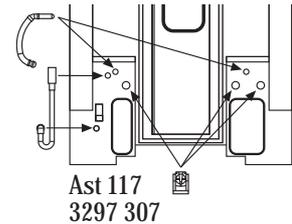
**BEMO**  
Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59  
D-73066 Uhingen  
Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
www.bemo-modellbahn.de

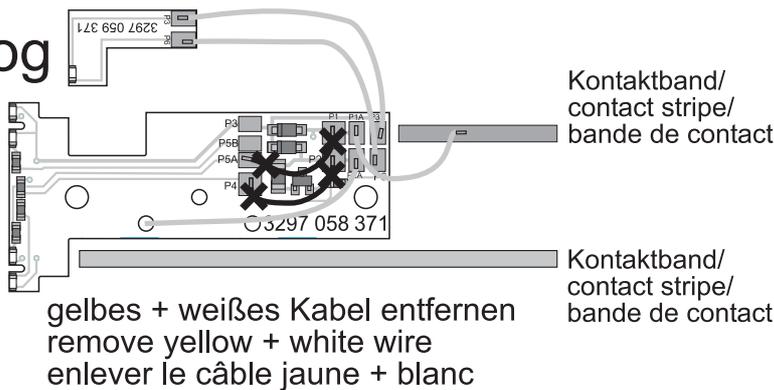
3297 306  
3297 307

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung AOA (10 St.)	5300 210
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 215
Zurüstteile Panoramic Expr. 4797 300 1		oder Kupplungskulisse (4 St.)	5400 444
		Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000



analog



3297 306  
= Ast 116:  
Kabel/wire/câble  
P4 + P5A

3297 307  
= Ast 117:  
Kabel/wire/câble  
P4 + P5B

digital

