

1976 begann die Geschichte der Panoramawagen auf Schweizer Meterspurgleisen als die MOB einen Aussichtswagen mit großen Seitenscheiben, Oberlichtfenstern und Klimatisierung bauen ließ. 1986 verkehrte erstmals der "Superpanoramie Express", bestehend aus je zwei Steuerwagen und Salonwagen sowie in der Zugmitte eingereihten Triebwagen. Der Lokführer saß in einer Dachkanzel über den Fahrgästen im Steuerwagen. 1993 wurde mit den Arst 151-152 und den Bs 251-252 ein weiterer Panoramawagenzug mit zwei Steuerwagen und Lok in der Zugmitte in Betrieb genommen. Mit dem Konzept "GoldenPass" wurden ab 2002 sowohl diese vier neueren Breda-Panoramawagen als auch die älteren, zwischenzeitlich modernisierten Eigenbauten zu neuen goldenen Zügen zusammengestellt. Als Zuglok nutzte man eine der vier zugkräftigen Ge 4/4 8001-8004. Inzwischen sind die Wagen nach einer Modernisierung wieder dunkelblau/beige lackiert und werden im Regionalverkehr eingesetzt.

BEMO

Modelleisenbahnen GmbH u. Co

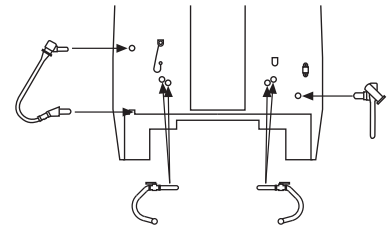
Stuttgarter Strasse 59

D-73066 Uhingen

Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10

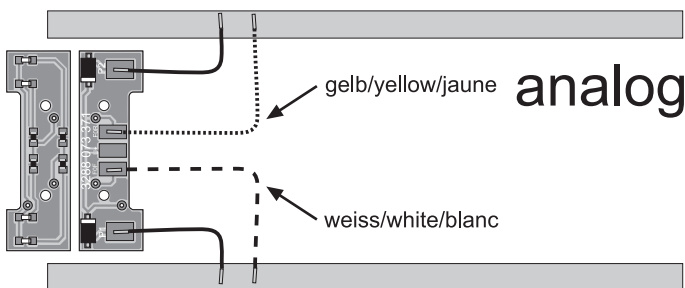
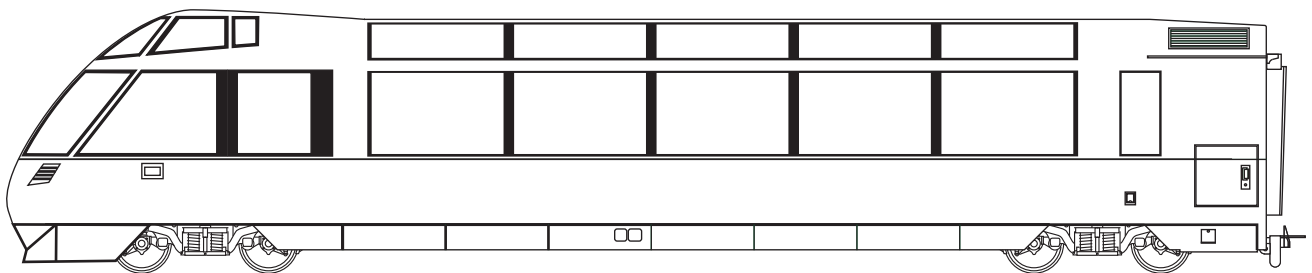
www.bemo-modellbahn.de

3288 313-314



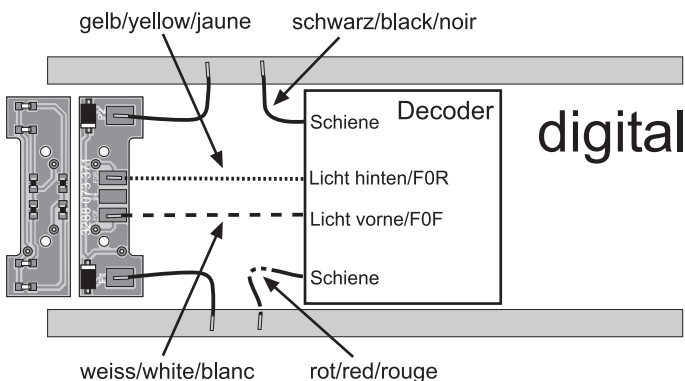
Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5009 000	Standardkupplung (10 St.)	5300 160
Radsatz H0m (10 St.)	5209 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 160
Zurüstteile GoldenPass	4788 370 1	Adapter Kurzkupplung (10 St.) oder Kupplungskulisse (4 St.)	5400 000 5400 444



Kontaktband/
contact stripe/
bande de contact

Kontaktband/
contact stripe/
bande de contact



digital

Falls Spitzenlicht nicht mit der Fahrtrichtung übereinstimmt, weißes und gelbes Kabel tauschen.

In case that top light does not match to running direction please change white and yellow wire.

Quand la lumière supérieure ne coïncide pas avec le sens de la marche il faut change le câble blanc et jaune.

Alternativ ESU Lokpilot:

CV29: 14 => 15 (RailCom) bzw. 6 oder 7 (ohne RailCom)