

Die Beschaffung der 14 modernen Panoramawagen FO AS 4021-4030 bzw. BVZ AS 2011-2014 ermöglichte eine Aufwertung des "Glacier Express" St.Moritz-Chur-Zermatt. Die 1993 bei Breda gebauten und von Pininfarina designten Wagen wurden ab 2005 nach der Beschaffung von Neubauwagen durch die (aus FO und BVZ fusionierten) MGB und RhB modernisiert und an deren Design GEX 2006 angepaßt. Die Ap 4021-4022 blieben wie die ex BVZ-Wagen Api 4031-4034 erstklassig. Von den Bp 4023-4030 wurden die Wagen 4023-4026 an die RhB abgegeben. Nach einer Umstrukturierung des GEX-Verkehrs wurden zwei bei der MGB für den Expresszug-Einsatz nicht mehr benötigten Wagen im Vorfeld der Wintersaison 2017 bzw. 2018 zur "Après-Ski-Bar" umgebaut und von Künstlern besprayed. In jüngster Zeit wurden erste Fahrzeuge außer Dienst gestellt.

**BEMO**

Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59

D-73066 Uhingen

Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10

www.bemo-modellbahn.de

3288 26x/29x

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5009 000	Standardkupplung (10 St.)	5300 160
Radsatz H0m (10 St.)	5209 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 160
Zurüstteile MGB	4788 260 1	oder Kupplungskulisse (4 St.)	5400 444
Zurüstteile Après-Ski-Bar	4788 290 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

