

1928 stellte die ehemalige Bernabahn zwei Speisewagen in Dienst. Sie waren bis zum Einbau einer Küche durch die Mitropa 1944 mit je einem Küchenwagen gekuppelt. 1987 endete ihr Einsatz in den "Glacier-Express"-Zügen. 2001 kehrte einer der beiden Speisewagen von der Dampfbahn Furka-Bergstrecke zur RhB zurück. Im Zuge der grundlegenden Erneuerung wurde er zunächst zum Saalwagen rückgebaut und 2010 als Piano-Bar eingerichtet. Passend zu den Salonwagen erhielt er die blaue bzw. später die zweifarbige Farbgebung des "Alpine Classic Pullman Express".



BEMO

Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59

D-73066 Uhingen

Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10

www.bemo-modellbahn.de

3274 12x-13x

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5009 000	Standardkupplung AMA (10 St.)	5300 200
Radsatz H0m (10 St.)	5209 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 195
Zurüstteile	4774 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

