

Zwischen 1966 und 1970 beschaffte die SBB Brünigbahn mit den A 201-206, AB 401-412 und den B 701-755 insgesamt 73 Einheitswagen vom Typ III. Diese tragen noch heute die Hauptlast des Personenzugverkehrs über den Brünigpass. Die meisten Wagen wurden zwischenzeitlich umgebaut bzw. grundlegend modernisiert und klimatisiert. Aus den Erstklasswagen entstanden z.B. die "bella vista"-Wagen mit Panoramafenstern. Weitere Fahrzeuge wurden auch zu Steuerwagen, Pendelzugwagen oder den BD "Retro Combi" mit Mehrzweckabteilen und Fahrradständern je nach Einsatzzweck umgebaut. Bei der aus SBB Brünig und LSE fusionierten Zentralbahn waren sie noch in verschiedenen Farbgebungen im Einsatz, werden aber zunehmend infolge neuen Rollmaterials außer Dienst gestellt.

**BEMO**  
 Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59  
 D-73066 Uhingen  
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
 www.bemo-modellbahn.de

3271/3276/3277 4xx

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5006 000	Standardkupplung ABA (10 St.)	5300 145
Radsatz H0m (10 St.)	5206 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 145
Zurüstteile	4771 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

