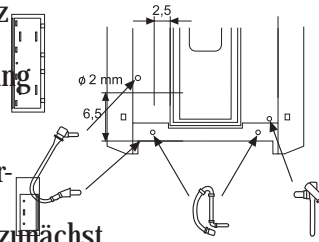


Die zwischen 1962 und 1966 für das Stammnetz beschafften Einheitswagen EW IA 1223-1243, AB 1519-1534 und B 2341-2373 bilden die bislang größte Wagenserie im Personenwagenpark der RhB. Für die Arosalinie folgten 1969 noch die B 2315-2319 mit geringfügig geänderter Fensterteilung. Später erhielten sie automatische Türschließenanlagen und als Erkennungszeichen zunächst gelbe Bremsecken; die Türgriffe sowie Griffstangen wurden dabei entfernt. Für das neue Zugkonzept NEVA Retica baute man 1998/99 alle AB zu A- bzw. B-Wagen um und paßte sie bremstechnisch an. Während ihrer Einsatzzeit trugen sie Bremsecken und neuerdingsrauten in verschiedenen Farben.



**BEMO**  
 Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59  
 D-73066 UHINGEN  
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
 www.bemo-modellbahn.de

3250-3253 13x/14x/16x

Ersatzteile:

Radsatz H0e (10 St.)	5001 000	Standardkupplung (10 St.)	5300 180
Radsatz H0m (10 St.)	5201 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 180
Zurüstteile	4750 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

