

Die 1889/1890 beschafften Zweiachser C 31-44 zählen zur Fahrzeug-Erstausrüstung der Landquart-Davos-Bahn. Mit der Gründung der RhB 1895 erhielten sie die Betriebsnummern C 41-54. 1896/1897 folgten weitere Drittklasswagen C 55-61 bzw. C 62-67. Ab 1899 nummerte man sie erneut um zu den C 201-227, bevor sie ab 1911 mit der Einführung vierstelliger Betriebsnummern zu den C 2001-2027 umgezeichnet wurden. In den 50er Jahren waren schon einige Fahrzeuge an die Bahnen Visp-Zermatt bzw. Lugano-Ponte Tresa verkauft worden, während andere als Bauzugwagen Verwendung fanden. Der C 2012 ist heute Bestandteil des grünen Nostalgiezuges. Der C 2026 wurde jüngst durch den Chub 1889 aufgearbeitet. Die beiden Fahrzeuge tragen aktuell die Betriebsnummern L.D. C.32. bzw. Rh.B. C.66.

**BEMO**  
 Modelleisenbahnen GmbH u. Co

Stuttgarter Strasse 59  
 D-73066 UHINGEN  
 Fax 0 71 61 - 3 89 98 - 10  
[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

3234

Ersatzteile:

Speichenradsatz H0e (10 St.)	5004 000	Standardkupplung (10 St.)	5301 200
Speichenradsatz H0m (10 St.)	5204 000	Adapter Kurzkupplung (10 St.)	5400 222
Zurüstteile	4734 000 1	Kurzkupplungskopf (10 St.)	5400 000

