

BEMO

H0e
H0m
H0



Herbstneuheiten
2022



RhB-WELTREKORDVERSUCH: DER LÄNGSTE REISEZUG DER WELT.



Bei einer Medienorientierung am 29. Juni 2022 gab RhB-Direktor Renato Fasciati weitere Details zum Weltrekordversuch bekannt und stellte bei dem Anlaß auch die neue für das Ereignis werbende Lok Ge 4/4 III 644 vor: „Die Schweiz ist ein Eisenbahnland wie kaum ein anderes. Dieses Jahr feiern wir 175 Jahre Schweizer Bahnen. Mit diesem Weltrekordversuch will die RhB mit ihren Partnern ihren Beitrag leisten und eine Pioniertat realisieren, die es so noch nie zu sehen gab.“ Die Bündner Meterspurbahn unternimmt am Samstag, 29. Oktober 2022, den offiziellen Versuch, den längsten Reisezug der Welt fahren zu lassen. Der 1910 Meter lange Zug mit 100 Wagen soll auf der UNESCO Welterbestrecke Albula/Bernina von Preda bis Bergün und weiter über den Landwasserviadukt rollen. Auch die Firma BEMO leistet einen Beitrag zum Gelingen des Rekordversuchs, der hoffentlich den Eintrag ins Buch der Rekorde finden wird.

Die jüngste und bisher im Jahr 2022 einzige neu gestaltete RhB-Werbelok wird mit ihren Schwesterloks überwiegend auf der Albulalinie im Personenverkehr eingesetzt, bespannt dort aber auch Güterzüge sowie Autozüge durch den Vereinatunnel.

Modellausführung mit LED-Spitzenbeleuchtung und Digitalschnittstelle Next18 (NEM 662).

H0 Normalspur

1459 175 RhB Ge 4/4 III 644 Weltrekordversuch 3L-WS/AC digital+sound

1559 175 RhB Ge 4/4 III 644 Weltrekordversuch 3L-WS/AC digital

1659 175 RhB Ge 4/4 III 644 Weltrekordversuch 2L-GS/DC

1759 175 RhB Ge 4/4 III 644 Weltrekordversuch 2L-GS/DC digital+sound

H0m Schmalspur

RhB Ge 4/4 III 644 Weltrekordversuch

1359 175 RhB Ge 4/4 III 644 Weltrekordversuch digital+sound



RhB H0 Normalspur



Panoramawagen „Glacier Express“

RhB und MGB haben 2017 infolge Veränderungen beim Fahrgastverhalten eine Neuaufrichtung des „Glacier Express“ (GEX) eingeleitet. Kernpunkte des Programms sind unter anderem eine Erneuerung der Panoramawagen, die Einführung einer Excellence Klasse (in der Wagengattung Aps) und eine Umstellung des Zugangebots. Aus den RhB Bp 2538 und MGB Bp 4068 entstanden die beiden Aps 1321 bzw. 4046 mit angepaßter Inneneinrichtung sowie gravierenden Änderungen an einem Wagenende. Die beiden neuen Aps-Wagen sind äußerlich am goldenen Streifen erkennbar.

3589 141 RhB Aps 1321 Panoramawagen GEX „Excellence Class“ 3L-WS/AC

3689 141 RhB Aps 1321 Panoramawagen GEX „Excellence Class“ 2L-GS/DC

Abbildungen zeigen Schmalspurmodelle mit abweichendem Drehgestell



Gesellschaftswagen

Der einst als Bp 525 24 im „Glacier Express“ eingesetzte Panoramawagen wurde durch die FO als AS 4026 in Dienst gestellt. Seit seinem Umbau zum A-WSp 59101 InnoTren 2018 kann der auffällige Wagen als rollender Meeting-Raum für maximal 15 Personen gebucht werden. Modell mit angepaßter Inneneinrichtung: mit großem Besprechungstisch, Stühlen und Stehtischen.

3588 191 RhB A-WSp 59101 Panoramawagen „InnoTren“ 3L-WS/AC

3688 191 RhB A-WSp 59101 Panoramawagen „InnoTren“ 2L-GS/DC

SchB/FO/BVZ/MGB/DFB H0m

Kesselwagen

Bei der zweiten Auflage der 1948 durch die Firma Petrola im Auftrag der BTA (Bundes-tankanlagen) Zollikofen in Dienst gestellten 15 Kesselwagen realisieren wir Fahrzeuge der Schöllenenbahn, der FO, der BVZ sowie der aus der Fusion der beiden letztgenannten entstandenen MGB und der DFB. Zumindest von den Kesselwagen der FO sind Einsätze auf der benachbarten RhB dokumentiert bzw. sie wurden ab den 80er-Jahren sogar in Land-quart gewartet. Dort läßt die MGB übrigens auch die vorgeschriebenen Kesselprüfungen durchführen.

Mangels jüngerem Bildmaterial mußten wir den P 993 der SchB im gut dokumentierten Ablieferungszustand mit schwarzem Kessel und grauem Rahmen realisieren. Alle anderen Wagen fertigen wir mit silbernem Kessel (je nach Vorbild leicht rostig verwittert) mit schwarzem Kesselband im Bereich der Einfüllstutzen sowie grauen Rahmen. Die Wagen der SchB, FO und BVZ weisen vier, die jüngeren der MGB/DFB nur zwei Beschriftungstafeln auf. Der letzte noch als Brennstoffkesselwagen (Transport von Düsenkraftstoff für die Air Zermatt) eingesetzte Wagen Uhk 2872 Baujahr 1948 wurde 2021 von der MGB an die DFB übergeben. Dort wurden zunächst nur die MGB-Anschrift sowie die Gefahrgutkenn-zeichnungen entfernt. Bei der DFB kommt der Wagen im Moment als Wassertransport-

wagen zwischen Realp und Tiefenbach zum Einsatz. Aufgrund der Trockenheit gibt es bei der Station Tiefenbach an gewissen Tagen zu wenig Wasser. Der Wagen wird mit dem Dieselszug talwärts geführt und nach der Befüllung mit dem Dieselszug wieder zurück nach Tiefenbach gebracht. Dem Dieselszug ist die MGB HgM 4/4 vorgespannt, welche jeweils in der Sommersaison an die DFB vermietet ist; sie kann neben den Personenwagen auch noch den beladenen Güterwagen problemlos mitführen.

- 2296 203 SchB P 993 Kesselwagen schwarz (1948-1958)**
- 2296 211 FO P 4891 Kesselwagen silber (70er-Jahre)**
- 2296 212 FO Ps 4892 Kesselwagen silber verwittert (70er-Jahre)**
- 2296 511 BVZ Uhk 2871 Kesselwagen silber (70er-Jahre)**
- 2296 551 MGB Uhk 2871 Kesselwagen silber verwittert (1998-2006)**
- 2296 552 MGB Uhk 2872 Kesselwagen silber verwittert (nach REV 2010)**
- 2296 553 MGB Uhk 2873 Kesselwagen silber (1998-2006)**
- 2296 592 DFB Uhk 2872 Kesselwagen silber verwittert – Jahreswagen 2022**



RhB H0m

Containertragwagen

Mit der Eröffnung von Migros-Supermarkt und -Restaurant in der Porta Samedan am 1. Juli 2021 hat die RhB einen weiteren Güterkunden der Lebensmittelbranche gewonnen. Bei der Belieferung setzt die Migros Ostschweiz auf den kombinierten Verkehr: Nach der Anlieferung von der Betriebszentrale in Gossau (SG) nach Landquart mit Schweizer Biogas betriebenen Lkw übernimmt die RhB den Weitertransport der Wechselbehälter ins Engadin via Vereina-Tunnel oder Albula.

Wir bieten insgesamt drei Niederflurtragwagen der Serie Sb-v 7716-7730 mit verschiedenen nummerierten Migros-Wechselbehältern an.

- 2289 112 RhB Sb-v 7718 mit Container Migros WB002
- 2289 113 RhB Sb-v 7722 mit Container Migros WB001
- 2289 114 RhB Sb-v 7727 mit Container Migros WB004



Rumänien H0e

Diesellok L45H der Wassertalbahn

Die Wassertalbahn wurde 1932 als Industriebahn zur Holzabfuhr zu einem Sägewerk in Vișeu de Sus im Grenzgebiet zwischen Rumänien und der Ukraine fertiggestellt. Den Betrieb auf der Waldbahn in den Karpaten mit 760 mm Spurweite teilen sich Diesellok-bespannte Produktionszüge und überwiegend Dampflok-geführte Touristenzüge. Die Bahn setzt unter anderem vier bei der Firma Faur gebaute Drehgestell-Dieselloks des Typs L45H in den Farben gelb, rot, blau und grün ein. Nach der Ende 2020 angebotenen gelben 87 0036-1 haben wir uns bei der Festlegung der Auflage 2022 für die opalgrüne 87-0033-8 entschieden. Vor wenigen Jahren erhielten die vier L45H eine zu den Dampfloks passende schwarze Farbgebung. Als farbliche Auflockerung wurde der umlaufende Zierstreifen entsprechend der vorigen Lokkastenfarbe gelb, rot, blau bzw. grün ausgelegt. Die Lok 87-0015-5 mit roter Zierlinie hat dem Vorbild entsprechend nur auf einer Führerstandseite ein rotes CFR-Logo.

- 1020 903 CFF 87-0033-8 opalgrün
- 1020 909 CFF 87-0015-5 schwarz mit roter Zierlinie

Bei der Neuauflage des Lokmodells (Deutschland/Österreich) produzieren wir folgende weitere Modellvarianten:

- 1020 863 BVO Fichtelbergbahn L45H-083 blau
- 1020 874 SDG L45H-084 DR-rot
- 1020 878 SOEG 199 018 DR-rot
- 1020 950 Stainzer Lokalbahn L45H-070 violett

Die Loks können mit dem Umbauset 5220 000 auf H0m umgespurt werden!

