

# BEMO

RhB (H0m/H0e)



## Messwagen

Im Sommer 2017 wurde der verkürzte Einheitswagen EW I B 2307 zum Funkmesswagen umgebaut. Mit den Einrichtungen kann auf dem ganzen RhB-Netz die Funkintensivität gemessen werden. Der Einsatz erfolgt meistens bei Erneuerungen von Funknetzen und Funkverstärkern, um deren Funktion zu testen. Auf dem Dach sind verschiedene Antennen installiert – diese sowie weitere Dachbauteile sind bei der Modellnachbildung in Messinggußbauweise ausgeführt.

**3255 191 Xak 96501 Funkmesswagen**



## Werbe-Kesselwagen

Die Firma „Conrad Storz AG“ hat die beiden RhB-Kesselwagen Za 8130 und 8141 mit einer Ganzreklame versehen. Wir fertigen den Za 8130 mit weißer Zisterne, allerdings basiert das Wagenmodell auf der Wagenserie Za 8131-8140 mit gegenüber dem Vorbild kürzerer Ölzisterne bzw. Wagenlänge.

**2285 140 Za 8130 Kesselwagen weiß „Conrad-Storz AG“**



## Kesselwagen

Neuaufgabe eines Kesselwagens der Serie Za 8131-8140; mit Werbeplakat der Firma „Conrad Storz AG“

**2285 138 Za 8138 Kesselwagen mit Plakat „Conrad-Storz AG“**

## Bündner Güterbahn

Seit Herbst 2018 ergänzen neue farbenfroh beklebte Abfallmulden mit plakativen Anschriften „Bündner Güterbahn“ die bekannten roten RhB-Mulden. Diese verkehren hauptsächlich zwischen Samedan im Oberengadin und der Müllverbrennungsanlage in Untervaz. Häufig sind auf den ACTS-Transportwagen der Typen SI bzw. R-w Kombinationen beider Muldentypen zu beobachten.

**2290 127 SI 7757 mit Mulde „RhB“ + „Bündner Güterbahn“ (Steine)**

**2291 125 R-w 8205 mit Mulde „RhB“ + „Bündner Güterbahn“ (Holz)**



# Herbstneuheiten 2019

## H0m / H0e / 0m

# MOB (H0m/H0e)



## „GoldenPass Panoramic“

Als Ergänzung zu den Breda-Panoramawagen Arst 151-152 und Bs 251-252 bzw. den früher erhältlichen Panoramawagen As 118-119, Bs 222, 226 und 227 im Farbdesign „GoldenPass Panoramic“ legen wir vier neue Wagenmodelle auf. Modellausführung der beiden Steuerwagen Ast 116-117 mit modernisiertem Wagenkasten: mit Schürzen zwischen den Drehgestellen, eckigen Fenstern sowie neu aufgebautem Führerstand. Modellausführung des Barwagens Brs 228 ebenfalls mit Schürze und eckigen Fenstern. Den inzwischen wieder blau/beige lackierten Prototyp-Panoramawagen As 110 fertigen wir in dessen Zustand 2008 bis 2016 – dieses Fahrzeug wurde als einziger Panoramawagen nie modernisiert und ist somit der einzige weiß/goldene Wagen ohne Schürze sowie mit abgerundeten gummi-eingefaßten Fenstern.

**3295 310** As 110 Panoramawagen „GoldenPass Panoramic“

**3296 318** Brs 228 Panoramawagen „GoldenPass Panoramic“

**3297 316** Ast 116 Panorama-Steuerwagen „GoldenPass Panoramic“

**3297 317** Ast 117 Panorama-Steuerwagen „GoldenPass Panoramic“

# DR (H0e)

## Prignitz

Zusätzlich zu der bereits im Rahmen der Messeneuheiten angekündigten IV K 99 557 legen wir mit der 99 576 ein zweites Lokmodell einer in der Prignitz eingesetzten sächsischen IV K auf. (Aufnahme: Sammlung Günter Meyer)

**1016 856** DR 99 576 Prignitz sä. IV K



# RhB (0m)

## Stahlwand-Hochbordwagen

Mit der Fertigung der bereits vier angekündigten Stahlwand-Hochbordwagen Fb 8511 und 8520 in brauner bzw. Fb 8505 und 8514 in hellgrauer Farbgebung produzieren wir noch je ein weiteres Wagenmodell in diesen beiden Modell-epochen mit geänderter Betriebsnummer.

**9455 118** Fb 8508 braun

**9455 138** Fb 8518 hellgrau

Om

