

# BEMO

ANSPRUCHSVOLLE SCHWEIZER UND DEUTSCHE  
MODELLBAHNEN



### Werbelokomotive

Die Ge 4/4 III 647 wirbt seit 1997 für die Graubündner Kantonalbank. Beginnend mit dem Slogan "capito" auf gelber Lok folgte zwischen 2001-2005 das Turnschuhdesign "Was läuft?" und aktuell das attraktive "Swisscanto"-Design. Mit der Turnschuh-Lok komplettieren wir die Galerie aller bisheriger RhB-Werbesujets auf Basis der Ge 4/4 III (mit Ausnahme der unzähligen Plakatvarianten der Lok 642).

Ge 4/4 III 647 „Was läuft?“ **1259 137**

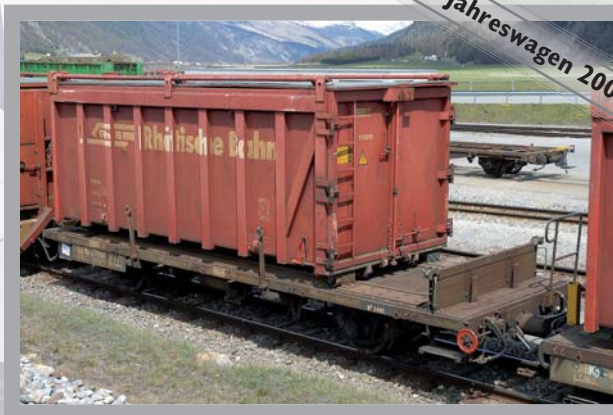


### Universallokomotive mit 5-Pol-Motor

Im Jahr 2008 unterziehen wir die Ge 6/6 II der RhB einer Modellpflege: mit einem überarbeiteten, jetzt durch einem 5-Pol-Motor angetriebenen Fahrwerk, mit neuen Gehäusevarianten und wahlweise Einholm- oder Scherenstromabnehmer. Ab Herbst 2008 legen wir in der grünen Farbgebung anstelle der Lok 701 "Raetia" die Lok 705 "Pontresina" auf. Selbstverständlich bieten wir analog zu anderen überarbeiteten Loks auch für die Ge 6/6 II ein Umbauset an. Wie bei der Ge 4/4 I/II werden von dem umzubauenden Modell noch die Drehgestelle, Lokkasten und die Dächer verwendet.

Ge 6/6 II 705 "Pontresina" grün **1254 105**

Umbauset Ge 6/6 II mit 5-Pol-Motor **1254 000**



Jahreswagen 2008

### Muldentragwagen

Die RhB übernimmt den Transport der auffällig roten Müllcontainer zwischen dem Engadin und Landquart bzw. Untervaz. Die mit "Rhätische Bahn" angeschriebenen Mulden werden mittels der Umladeanlage Landquart auf normalspurige SBB-Wagen umgesetzt. Um deren Kapazität mit 3 Abrollmulden optimal ausnutzen zu können, setzt die RhB häufig die Drehgestell-Tragwagen S1 paarweise mit den verbliebenen Kp-w 7501-7509 (ex K-w) ein.

Als Jahreswagen 2008 legen wir den Kp-w 7508 mit überarbeiteter Ladefläche und einer form-neuem Mulde auf.

Kp-w 7508 Muldenwagen **2267 128**

HERBSTNEUHEITEN 2008



### Fahrzeug-Neuaufgaben

**1259 130** Ge 4/4 III 650 "UNESCO Welterbe" (angepasstes Design)

**1269 105** ABe 4/4 III 55 "Diavolezza" (Neuaufgabe)

**2252 139** Uc 8069 Zementwagen mit rotem Band

**2269 113** Lb-v 7853 mit Coop-Container "Orange"



# BEMO

ANSPRUCHSVOLLE SCHWEIZER UND DEUTSCHE  
MODELLBAHNEN

Zermatt-Bahn



Zahnrad-Gepäcktriebwagen

Als Ersatz für den schon seit 2000 im Liefersortiment enthaltenen Deh 4/4 24 "Täsch" legen wir jetzt den Deh 4/4 22 "St.Niklaus" auf.

Deh 4/4 22 „St.Niklaus“ **1263 512**

matterhorn  
gotthardbahn



Zahnrad-Gepäcktriebwagen

Bei der Zweitauflage des moderneren Gepäcktriebwagens Deh 4/4 II 91-96 im MGB-Wind-Design berücksichtigen wir den Triebwagen 95 "Andermatt".

Deh 4/4 95 „Andermatt“ **1264 255**

**RegioLine®**



RAB-RegioShuttle

Nach dem Abverkauf sämtlicher RAB-Wagenkasten (bisher erhältlich waren: 650 018 motorisiert bzw. 650 105 ohne Motor) realisieren wir bei dritten Auflage des RAB-RegioShuttles den Triebwagen 650 003 - jetzt mit zusätzlichen "Löwentakt"-Aufklebern.

RAB 650 003 3L-WS digital, motorisiert	<b>1530 903</b>
RAB 650 003 3L-WS digital, ohne Motor	<b>1531 903</b>
RAB 650 003 2L-GS, motorisiert	<b>1630 903</b>
RAB 650 003 2L-GS, ohne Motor	<b>1631 903</b>



Zusätzlich legen wir mit dem 650 322 erstmals ein Fahrzeug der DB Regio Bayern (650 322-327) auf.

DB Regio Bayern 650 322 3L-WS digital, motorisiert	<b>1530 902</b>
DB Regio Bayern 650 322 3L-WS digital, ohne Motor	<b>1531 902</b>
DB Regio Bayern 650 322 2L-GS, motorisiert	<b>1630 902</b>
DB Regio Bayern 650 322 2L-GS, ohne Motor	<b>1631 902</b>

HERBSTNEUHEITEN 2008